

EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

El cuadro que presenta el mundo comercial es tres veces encantador: á la muerte de los primeros años de nuestro siglo ha sucedido la vida de nuestra emprendedora juventud, que teniendo no llegar á tiempo, sale atajando el paso á miles de empresas atrevidas, con tesoros que las alientan, que las robustecen, que las consolidan. Todo es movimiento: el capital estancado es una simiente maldita que nunca recibirá el bautismo de los rayos que asoman en oriente, ni del rocío bienhechor que nace de las entrañas de la noche; rompe su crisalida y se hace circulador y funda Bancos y Cajas de descuentos: no corresponde á su ambicion emplear tres dias en cien leguas de camino, y sacrifica una parte para fomentar esas ferradas vias que atraviesan ufanas las fronteras: la palabra escrita recorre una marcha lenta hasta llegar al punto á donde se la destina y ofrece otra parte de su capital á los alambres que en un segundo la transmiten. no puede acomodarse en fin á la distancia que separa la Inglaterra de los Estados Unidos y concibe el proyecto colosal de un cable submarino que un dia nos enterará instantáneamente de los grandes acontecimientos que en el libro de los destinos futuros de las naciones, marcará el dedo de la divina Providencia.

Nos allagan tamañas revoluciones: renacen á su contacto nuestras dormidas esperanzas y entrevemos aunque confusamente los bienes que la ciencia, el comercio y la industria deparan al porvenir de nuestros hijos.

Intérprete de nuestras ideas el periódico *La América*, extractamosle lo siguiente.

EUSEBIO PASCUAL.

REVISTA MERCANTIL Y ECONÓMICA

DE AMBOS MUNDOS.

El Banco de España presenta en 14 de agosto un capital activo de 523.877,321 rs. 93. Las sociedades de crédito establecidas en la

Península dan en sus balances de fin de julio, el activo siguiente:

La sociedad general de crédito mobiliario español.....Rs. 485.572,437-92
La Union comercial de Barcelona.....Pesos. 3.570,839-37

La Sociedad catalana general de crédito.....Pesos. 7.413,648-91
El Banco de Málaga.....Rs. 25.111,558-64

La Cartidora Catalana pide el 5 por 100 del valor nominal de sus acciones, á cuenta del segundo dividiendo, que se completará hasta el 10 por 100 tan luego como dichas acciones puedan emitirse.

El Banco de Barcelona reparte el dividendo de 52 rs. por accion (de 1.000 rs.) como utilidades del primer semestre de este año.

La Union Comercial ha acordado repartir á las acciones de la primera y segunda serie un dividendo de 5 1/8 ps. fs. por accion (de 60 ps. fs.)

La Aseguradora reparte un dividendo activo de 5 ps. fs. por accion (de 12 ps. fs.), correspondiente á las utilidades del año económico terminado en 30 de julio último.

La Salvadora de seguros marítimos, afianzamientos y subvenciones á las viudas y huérfanos de los marinos, y á los matriculados de mar impedidos, constituida provisionalmente, pide el 10 por 100 de desembolso á sus accionistas.

Pronto deben inaugurarse los trabajos del camino de hierro del Norte en la tercera seccion desde Miranda de Ebro á Irun, la mas difícil de todas.

Los planos y perfiles del ferro-carril de Málaga á Córdoba están á punto de concluirse y se redactan la Memoria y el presupuesto.

Tambien se han terminado ya los trabajos de campo de la proyectada de Castellon á Tarragona, en los 200 kilómetros que separan á ambas ciudades.

Las noticias que tenemos respecto al estado de las obras en el ferro-carril de Jerez á Sevilla, dan una idea satisfactoria del celo con que la empresa que tiene á su cargo los trabajos, supera los inconvenientes con que ha necesitado luchar para cumplir sus compromisos.

Los productos de ferro-carriles en España siguen presentando resultados favorables. En la semana última de julio el del Mediterráneo ha dado 409,140 rs., ó sea mas de 110,000 rs. de aumento que en igual semana del año anterior, en que los productos no pasaron de 298,871 rs.

En la corta linea desde Valencia á Játiva los resultados son todavia mas ventajosos: desde enero hasta agosto del año actual han sido de 3.097,148 rs., y en 1856 no pasaron de 2.513,055 reales: la diferencia por lo tanto es de 584,092 rs. Los kilómetros en que este tráfico se ha realizado son los mismos en un año que en otro.

Iguales resultados están dando los ferro-carriles de Cataluña. El de Barcelona á Martorell, los productos que dió en julio de 1856

fueron solo de 4,718 duros, y este año han ascendido á 8,553, dando una diferencia favorable de 3,835 ps. fs., y en lo que va de año han producido 15,651. Lo mismo acontece con los ferro-carriles de Tarragona á Reus y de Arenys de Mar.

Los periódicos del vecino imperio nos han dado el cuadro oficial de los productos de sus caminos de hierro en el primer semestre del corriente año comparados con los obtenidos en igual periodo en 1856.

Durante el segundo semestre de este año y el primero del corriente se han abierto al público 993 kilómetros de via férrea que unidos á los anteriores hacen un total de 7,896; advertencia que debe tenerse muy en cuenta para equivocarnos al establecer la proposicion entre los productos de uno y otro año.

La compañía del Mediodia ha sido la que mas kilómetros ha abierto al público y que no bajen de 339, algunos de los cuales lo han sido muy recientemente y otros que formaban parte de una linea que no podrá dar los rendimientos que deben esperarse hasta que lo sea en su totalidad. Con este precedente no se extrañará que solo se haya obtenido un producto de 8,982 fs. por kilómetro, puesto que mas adelante se espera verlos elevarse hasta 20,000.

La red del Este ha dado mayores rendimientos, á pesar de que como en la del Mediodia, se han abierto recientemente algunas secciones de importancia. No obstante la explotacion del primer trimestre ha dado por término medio 19,305 fs. por kilómetro, un poco menos que en el año anterior. Con la seccion de Epinal, abierta en julio último, y otras que lo serán en todo el año corriente, tendrá esta compañía un total de 1,200 kilómetros en explotacion. El aumento mayor en las lineas de esta red pertenece á la del Mediodia que ha dado un producto de 38,53 por 100, á la cual sigue la de Ceinture que ha dado un 35,96 por 100 con un producto de 48,670 por kilómetro.

En la isla de Bourbonnais se ha obtenido un resultado de 50,000 fs. para el año entero, cuyo número de kilómetros en explotacion no escede de 255. De aqui resulta que cuando esta linea se halle terminada satisfará todas las esperanzas que ha hecho concebir.

Para las empresas de mas consideracion resulta la proporcion siguiente:

Mediterráneo.....	14,07 por 100
Lion.....	13,51
Orleans.....	11,11

La seccion de Orsay ha tenido un aumento de 15,44 por 100 y un producto total de 94,33 fs. por kilómetro.

La linea de Hambert es la que menos rendimientos ha presentado, no pasando su producto kilométrico de 4.689 fs.: la del Gran Central ha dado 7,743; y por último, la de Ginebra 8,010, lo cual promete de 16 á 20,000 fs. para todo el año.

El producto total de todas las lineas que constituyen esta red ha sido de 148.999,458 fs. y que

probablemente se elevará para todo el año hasta 300 millones. Estas cifras dicen bastante alto el importante papel que los ferro-carriles desempeñan en la existencia económica de aquel pais y los productos que se obtendrán de ellos tan luego como haya en todas las lineas la actividad que en las ya abiertas se advierte.

Los trabajos de la seccion de Niort á la Rochelle y Rochefort avanzan con rapidez. El balasto de la via se halla muy adelantado, los postes para el telégrafo se hallan distribuidos en toda la linea y las estaciones próximas á concluirse. Créese que la inauguracion tendrá lugar á primeros del próximo setiembre.

La organizacion de los paquetes trasatlánticos de Francia tanto tiempo ha emplazada, tan frecuentemente discutida en el seno del Parlamento durante diez años parece caminar al fin á la resolucion próxima y lisonjera.

En Burdeos reinabastante actividad para formar una compañía que se haga cargo de la linea del Brasil y que tendrá que luchar con la establecida en Marsella bajo el nombre de *Arnaud-Tonache*, que en la actualidad hace el servicio.

En cuanto á la linea de las Antillas es casi positivo que se quedará con ella la compañía Gauthier hermanos, que con este intento acaba de establecer una sociedad titulada *Compañía bretona de navegacion trasatlántica*, la cual consta de un capital de 25 millones de francos.

La cuestion ha dado un gran paso hacia su solucion. De todos modos hasta mediados de setiembre no es posible lo quede definitivamente.

Los periódicos de Turin anuncian que el representante en Londres de la Compañía trasatlántica genovesa ha hecho proposiciones al gobierno sardo para vender ó ceder á la Compañía de las Indias los magnificos paquebots que aquella posee. De aceptarse estas proposiciones el servicio entre aquella parte de Europa y la América Meridional quedaria inmediatamente interrumpido.

El Piamonte fija toda su atencion en la conclusion de la red de caminos de hierro. Segun el *Giornali delle Arti*, una respetable casa de Londres se ha ofrecido á constituir una compañía comanditaria para hacer el camino de Ginebra á Parmignola; proposicion que parece haber sido desechada, que se desea que las lineas de ambas riberas se construyan simultáneamente.

El ferro-carril que se conoce con el nombre de *Victor Manuel* y recorrió la Saboya adelante rapidamente. La municipalidad de Chambéry ha enviado una comision á Turin para que ruegue al rey Victor Manuel vaya á inaugurar la seccion de San Juan de Maurienne á Aix-les-Bains: la inauguracion se verificará en los últimos dias del corriente mes. Los trabajos del resto de la linea se siguen con actividad. El gran puente de hierro que habrá de echarse sobre el Rodano, cerca de Mollard-de-Vions, una de las mas hermosas y atrevidas obras de arte, tendrá 210 metros de longitud descansará sobre cinco pilones de hierro equidistantes 40 metros. El sistema adoptado es el tubular: los pilones están compuestos cada uno de tres enormes cilindros.

FOLLETIN.

Revista quincenal.

Si nos quedara el recurso de registrar el depósito general de la muger, aquel arsenal precioso que como y donde saben nuestros lectores tiene cada una, facil nos seria encontrar materia no para uno sino para un ciento de nuestros folletines; pero ya que no es posible nos ocuparemos de todo aquello que es del dominio comun.

El *mirinaque*, por ejemplo, esa ridícula pollera que tantos sinsabores cuesta á los amantes y á los desventurados transeuntes que por no tener las panlorrillas vueltas al revés van á fuerza de golpes jaspeando sus espinillas, es ya una *moda-mania*: viejas, no viejas, maduras, noazonadas y en flor, todas parece que han recogido el guante que les arrojó el pintor del primer mirinaque para presentarse á cual mas *polleramente* apuestas aspirando á la supremacia. El ingenio de la muger ha dado pruebas de una rareza prodigiosa ideando primero el *mirinaque de esparto*, luego el *de palmas*, mas tarde el *de ballenas*, despues el *de cuerdas que quieren disfrazarlas con el nombre de cordones*; y ultimamente el *de alambres ó muelles y de aire*, preferible á todos por su poco peso. Todas esas evoluciones de la idea primera, darán si se quiere prueba evidente de una disposicion *artística*, que somos los primeros en reconocer, pero á buen seguro ridícula y poco en armonia con el fin á que la muger ha sido destinada. Comprendan nuestras bellas lo poco que valen esos aparatos y destierran para siempre lo que por nosotros ha sido hoy objeto de critica.

A otra cosa.

El teatro principal ha sido subastado, señalando para el 19 de noviembre su apertura. Sus obras continúan activamente, y á juzgar por

lo que dicen los que lo han visto, su interior es lindísimo. Aguardamos á que esté mas adelantado para emitir nuestra pobre opinion.

El Sr. Foce director de orquesta que fué del Círculo Mallorquín y á quien hemos oido aplaudir justamente mas de una vez, parece que ha salido con el objeto de ajustar la compañía de canto.

La Sra. Gimenez que tantas simpatias tiene en nuestro público ha sido ya escriturada; tambien su marido el señor Ros.

Entre los apasionados del arte se ha suscitado una seria cuestion: ¿será ó no posible formar un cuadro completo atendido el estado de nuestros actores? Si las noticias son ciertas, todos los primeros de mas ó menos valer se hallan ya ajustados: Valero, Guerra, Lumberras, Pizarroso, Delgado y Parreño van á dirigir distintos teatros: otros como Alba forman sus compañías: los hermanos Osorios, Tamayo y Garcia es de suponer tendrán cabida en el Círculo de Madrid. Capó dícese tambien que va á Sevilla: por manera que no queda ya donde escoger á menos que no se

apele á esa falange de actores de Reus, Matarró, Igualada y otras ciudades de Cataluña. Verdad es que dejamos muchos por nombrar y que pueden aspirar á los aplausos de un público, pero son pequeñas escepciones que no dan la solucion afirmativa de si es ó no posible traer una buena compañía. Sea como quiera, solo tenemos que hacer una advertencia al empresario, en provecho suyo y tambien en el nuestro: la compañía será tantas veces mejor cuanto mas iguales en fuerzas sean los actores que la compongan y lleguen unidos á un mayor ó menor mérito el de una aplicacion reconocida y el de un verdadero amor al arte. Con actores que reúnan estas circunstancias, aunque sean de los llamados medianos, todos los públicos son tolerantes y benévolos.

Hemos llenado aunque de prisa y malamente nuestras cuartillas, y nos despedimos hasta otro dia de nuestros lectores.

E. PASCUAL.

Palma 1.º setiembre.

metros de 2 metros 50 cent. de diámetro. Victor Manuel pondrá la primera piedra y dará el primer golpe en las gigantescas obras que van a emprenderse para perforar el monte Cenís, las dos mayores obras del ferro-carril que lleva su nombre y que unirá la Francia a la Italia.

Ya ha debido tener lugar el primer ensayo de la línea de Corraglino a Milan en Lombardia, prometiéndose que para octubre se entregará al público toda la línea que une a Venecia y Milan. Los estudios del ferro-carril de Plasencia a la frontera sardesa hallan terminados: los trabajos no tardarán en comenzar.

Viena se halla por fin ligada a Trieste. El mar del Norte y el Báltico están en directa correspondencia con el Adriático, uno de los mas importantes golfos del Mediterráneo, Milan y Venecia se unirán bien pronto con Trieste por Ballafora y Siradella, línea terminada ya hasta Tortosa y Voghora: los ferro-carreles sardos irán a unirse a Plasencia, Parma y Bolonia, y el Gran Central italiano tendrá de poco tiempo sus líneas en contacto con la red de Cerdeña.

Una vez dado tan gigantesco paso, la Italia no dejará de comprender el gran porvenir que le espera activando sus líneas secundarias, que en efecto mira con particular atención.

En los Estados Pontificios se nota algun movimiento encaminado al logro de las mejoras que tanto reclama aquel abandonado país. El Consejo provincial de Ferrara acaba de aprobar un atrevido proyecto cuyo objeto es reabrir y canalizar el Po desde Volano hasta Ferrara, donde en otros tiempos iban los buques a echar anclas quince leguas tierra adentro.

El gran puerto de Rávena se halla próximo a concluirse: el de Pésaro se ha restaurado, como asimismo los de Fano, Sinigaglia, Rimini y Ancona, donde se construyen en la actualidad dos magníficos buques de vapor de 1,000 y 1,500 toneladas.

Suiza hace todas las concesiones necesarias para lograr que las locomotoras surquen sus agrestes valles. El Consejo nacional concedió el 3 del corriente ocho líneas, de las cuales la primera recorrerá el valle de Saint-Imier: la segunda unirá a Berna con la frontera de Lucerna cerca de Krateschenbrunen: la tercera irá de Zurich a la frontera cantonal de Zoug cerca de Knonan: la cuarta desde Suhl, por Zoug a Saint-Adrian: la quinta de Valtisellen a Weich: la sexta Kaiserstuhl a Koblesoz: la séptima recorrerá el Boetzberg; y por último la octava toda la orilla izquierda del lago de Zurich.

Prusia presta menor atención a sus construcciones; la línea de Kreutz a Kustrin y Francfort sobre-el-Oder, se abrirá en octubre: los trabajos de las líneas que recorren la parte oriental del reino prosiguen con grande actividad: la construcción de los gigantescos puentes que han de salvar el Vistula y el Nogat están concluidos.

En Rusia no llaman menos la atención estos vitales asuntos. Ya se ha inaugurado el ferro-carril de Peterhof a San Petersburgo, preocupando ahora la atención el atrevido proyecto de otra línea que debe unir a Novgorod con las orillas del Amour superior. Para llevar a cabo tan colosal empresa, habrá de luchar con grandes obstáculos que reclaman medios extraordinarios; pero en asunto de tanta importancia, es seguro no se escasearán. Basta decir que si se lleva a cabo tan pronto como los buques de vapor entran en el Amour, todo el comercio entre Europa y la China seguirá esta ruta.

La supresión del peaje del Sund ha hecho que el comercio del Báltico, principalmente el de Stettin, haya aumentado considerablemente, haciéndose sentir la necesidad de nuevos ferro-carreles que pongan estos puertos en comunicación con el interior. Entre los proyectos sometidos con este objeto al gobierno prusiano hay uno que cuenta con todas las probabilidades de una realización próxima, y que iría de Damm a Kustrin, estableciendo una comunicación directa entre Stettin y Francfort-sur-Moder. Un ramal a Sturgard lo pondría en comunicación con la red de Pomerania.

La debilidad del curso de los fondos públicos ha ejercido una marcada influencia sobre los demas Bancos ingleses. La mayor parte de ellos que acaban de publicar su balance semestral, han tenido que reducir los dividendos y hasta suprimirlos para compensar la depreciación de los fondos públicos que tenían en cartera.

La importación de metales preciosos durante la segunda semana corriente mes ha sido de 35,750,000 de los cuales 6,975,000 lo han sido de los Estados-Unidos, 11,525,000 de Australia; 10,850,000 de las Indias orientales y 6,000,000 del Continente. El Steamer del 4 de este mes ha estraido 23,324,075 con destino a la India y China.

El movimiento de buques del mes pasado, comparado con el del correspondiente del año último en el puerto de Londres, muestra un aumento de 3 por 100 en el agregado de entradas y salidas, aunque el valor declarado de las consignaciones es igual. Este aumento se divide entre los buques ingleses y extranjeros, escepto los americanos, en los cuales se observaba alguna disminución. Hé aquí los totales generales:

Toneladas del mes que concluye en 30 de junio.			
	1855.	1856.	1857.
Entradas.			
Buques ingleses.....	333,024	389,733	460,708
De los Estados-Unidos.....	85,178	131,216	86,777
Otros países.....	167,634	111,788	166,535
	585,836	632,737	714,020
Salidas.			
Buques ingleses.....	476,479	498,196	533,584
De los Estados-Unidos.....	104,793	131,168	108,274
Otros países.....	269,435	181,483	284,766
	850,707	810,847	926,624

En el movimiento, tanto de entradas y salidas del medio año que acaba de espirar, se observa un aumento de un 10 por 100. El aumento de toneladas para los buques ingleses ha sido de un 7 por 100. El tonelaje de los Estados-Unidos ha disminuido en un 4 por 100: el de los otros países por el contrario, en la cifra notable de 30 por 100.

El puerto de Londres ha estado sumamente animado la primera semana de este mes. El número de buques entrados es de 325, lo cual da un aumento de 131 sobre la anterior. El número de buques salidos del puerto se elevó a 131.

Las noticias recibidas de Cuba dan una idea de la prosperidad creciente de aquella isla.

No ha cesado ni un panto el furor de nuevas sociedades anónimas. Entre las que se proyectan se halla una que con el nombre de Crédito Real tiene por objeto: El fomento urbano y rústico: el crédito hipotecario y pignoraticio, y el seguro de propiedades el de la vida en varias clasificaciones y el de alquileres. En Puerto Príncipe se establecerá otra con el título de Crédito Agrícola Mercantil Principeno, cuyo capital será de dos millones de pesos y cuyas operaciones estarán basadas sobre las del Crédito Agrícola.

El Banco Agrícola y Mercantil se halla próximo a establecerse, habiendo quedado definitivamente resuelta la fijación del capital social en cuatrocientos mil pesos, a reserva de ampliarlo a ochocientos mil. Están para constituirse las sociedades anónimas Banco de garantía y crédito, Banco internacional de seguros. La Colonizadora y la Caja de préstamos, descuentos, anticipaciones y depósitos, sociedades aprobadas ya por el gobierno superior civil.

En Cienfuegos se proyecta establecer un Banco con este título y capital de 500,000 duros, que podrá aumentarse hasta un millón, y cuyas operaciones serán descontar pagarés y otros documentos negociables, hacer préstamos con garantía de frutos y de otros valores de fácil realización, admitir depósitos, hacer cobros de cantidades líquidas, abrir cuentas corrientes y negociar letras de cambio.

Por último, se halla en via de formación un nuevo establecimiento de crédito bajo la denominación de La Salvadora, especialmente consagrado a las negociaciones con el comercio por menor, con el capital de un millón de pesos, habiéndose constituido el Crédito Agrícola Mercantil cubano, la Sociedad cubana de alumbrado de gas y el Banco de garantía y crédito.

WALDO GIMENEZ ROMERA.

(América)

UNA NUEVA POTENCIA.

No podemos dejar pasar desapercibido un hecho de suma trascendencia. El cambio directo de productos, esa idea que se manifestó casi a la vez en Francia y en Escocia y fué tenazmente combatida el año 1848, es ya una realidad entre nosotros. Merced a una laudable autorización del actual gobierno viene funcionando hace meses en esta corte un establecimiento basado en tan fecundo principio.

No nos proponemos hoy analizar la situación de este Banco de nuevo género. Su conocimiento no pertenece aun al dominio público. Hemos de esperar para juzgarla a que el mismo *Cambio universal* nos la revele.

Nuestro objeto se reduce en este artículo a consignar la influencia inmediata de la institución en el desarrollo económico de los pueblos, y a explicar el mecanismo que tienen los bancos de esta especie mas generalmente conocidos en Europa.

Los productos se cambian con productos: esta proposición es ya un aforismo. Mas ni todos los productos son igualmente susceptibles de cambio, ni lo son en todos tiempos ni a todas horas. Aun en épocas normales es frecuentísimo que muchos productores carezcan de lo necesario en medio de valores reales debidos a su inteligencia y a sus manos. No basta producir, es preciso tener consumidores; y no todos pueden hacerlos aparecer cuando

quieren a la puerta de sus talleres. El que no vende, mal puede seguir produciendo: no solo con no vender está privado de los recursos que le hacen falta hoy sino también de los que le harán falta el día de mañana. Ni produce ni consume lo que debiera, y sufren tanto su producción como la agena. No negará nadie a buen seguro que este sea un mal gravísimo.

Sube este mal de punto, y es ya un peligro para los pueblos, cuando, efecto de una revolución política o de una gran perturbación económica, sobreviene una crisis. La circulación cesa entonces casi instantáneamente. El productor va cerrando sus establecimientos y el consumidor reduciendo su consumo. El hambre crece y se propaga. Tarda en restablecerse el equilibrio.

La sociedad toda padece entonces el suplicio de Tántalo; la privación en medio de la abundancia. Rebotan los alinacenes de género, y la carestía es universal, el sufrimiento grande.

Urgía buscar remedio para mal de tan terribles consecuencias, y creemos que está ya encontrado. Si lejos de consumirse menos, se consumiese siempre mas, la producción sentiría todos los dias mayor estímulo y aumentaría indefinidamente. Producción indefinida es riqueza indefinida; riqueza indefinida, bienestar general o lo que es lo mismo satisfacción de todas las necesidades legítimas. ¿Por qué no se consume siempre mas, y en periodos determinados se consume menos? Porque las transacciones se hacen generalmente por medio del numerario; y el numerario, sobre no formar parte del haber de todos los consumidores, en los tiempos anormales desaparece del mercado. Si falta, falta la base de todo trato: todo trato se hace difícil o imposible. Y no porque no haya relación entre el valor de los diversos productos de la naturaleza y del arte, sino porque es tan accidental y transitoria, que nadie o muy pocos se atreven a fundar en ella sus negocios. Fatal fué la retirada de Aquiles para las huestes griegas; pero lo es mucho mas la del numerario para las sociedades modernas. Provechosa y de grandes resultados fué la reaparición de aquel héroe frente los muros de Troya; pero lo es mucho mas la del numerario en el teatro de la vida económica. Carecer de numerario es casi carecer de todo, y la razón es obvia. Es el numerario en primer lugar, el único valor constituido, es decir, determinado; es en segundo lugar la medida y el prototipo de los demás valores.

Multiplicarle, no se ha considerado ni fácil, ni muy conducente a la solución del problema que nos ocupa no pudiendo evitar que se concentre en pocas manos; curar radicalmente esa escasez tímida que le hace retirar al primer amago de trastorno se ha creído hasta quimérico no pudiendo constituir al par de él todos los valores conocidos. El remedio del mal, se ha dicho, ha de estar no en el numerario sino fuera del numerario; no en procurar lo a todos, sino en suplirle. ¿Es esto fácil?

En una sociedad, si bien se mira, todo productor es consumidor y viceversa. Todo hombre tiene por lo tanto algo que tomar y algo que dar en cambio, cuando no sea mas que sus servicios. Prescindimos de los inválidos de todas las profesiones e industrias. Nunca en ningún tiempo, hay pues razón para que nadie deje de producir ni consumir lo de ordinario. No porque sobrevenga una crisis dejan de ser las mismas las necesidades de todos, ni las mismas las fuerzas. El uno ha siempre de consumir lo que el otro produzca, y los intereses de todos están siempre igualmente enlazados y recíprocamente garantidos. ¿Por qué ha de impedir la falta de numerario que las transacciones sigan y aun aumenten? ¿Tienen mas los productores, es decir, los asociados todos, que cambiar directamente productos así como ahora los cambian indirectamente?

Atendido el inmenso desarrollo de la agricultura y la industria, y sobre todo atendida la grandivisión que ha sufrido el trabajo, es cierto que no todos los productores pueden conocerse, ni los que se co-

nozcan satisfacer sus mutuas atenciones; mas en cada centro de producción puede muy bien establecerse un Banco que reciba las demandas y las ofertas de todos y distribuya a cada cual segun las necesidades y los recursos que cada cual presente. El numerario puede seguir sirviendo el tipo y solo de tipo como la moneda imaginaria; unos bonos de cambio o por mejor decir unas letras o pagarés a la orden suscritos por los productores reemplazarle en su calidad de agente intermedio. Si uno por ejemplo, necesita primeras materias para seguir produciendo y tiene en almacen materia elaborada, firma por toda la cantidad que pide en aquellas, letras a su cargo pagaderas al portador y al contado en artículos de su profesión y de su pertenencia. Si existen ya en la cartera del banco letras que deben satisfacerse en primeras materias, no hay mas que cambiarlas por las suyas, que servirán tal vez para remuneración de servicios, pago de alquileres o descargo de hipotecas. La depreciación de los artículos corre naturalmente de cuenta del productor y no del banco. El tenedor de la letra queda, como si llevara dinero, con la facultad de recusarlos por caros o por malos.

Es de excelentes resultados este sistema. La libertad individual queda completamente ilesa, el vitalismo de las sociedades puesto a cubierto de toda crisis; el consumo y la producción favorecidos, toda nueva industria auxiliada, todo proletario que se siente con ciencia para emanciparse libre, toda fuerza aprovechada, todo servicio capaz de ser inmediatamente retribuido. El crédito deja de ser el privilegio de una clase, y pasa a ser el patrimonio de todos. El numerario pierde su antiguo ceño, sin por esto secundar menos el campo de la riqueza pública. La usura languidece y muere.

No surte ni puede surtir de pronto este sistema tan beneficiosos efectos, mas no porque carezca de virtualidad para producirlos, sino porque gracias a la fuerza de inercia que hay en los pueblos para la realización de todo progreso tardan en acercarse los productores al banco, y este no puede hacer en mucho tiempo un negocio sobre veinte. Bancos de cambio definitivamente establecidos hay en Europa, además del de esta corte, el de Marsella que funciona desde 1849, el *comptoir central* de París, que cuenta cuatro años de existencia el *banco universal de cambio*, la *maison d'échange et de comision*, el *echange industriel* y la *monnaie auxiliaire* de la misma capital de Francia, el *comptoir general d'échange* de Lyon, los bancos de Avignon, Mülhouse, Caen y otras muchas ciudades del vecino imperio.

Han empezado todos con no muy abundantes capitales y necesitado largo tiempo para interesar en sus operaciones las clases productoras. La alta industria los ha tratado con cierto desden, y la baja ha tardado en mirarlos con confianza. El mercantilismo, el afán de lucro los ha dañado no poco.

¡Qué triunfo no han obtenido sin embargo! El banco de Marsella, que empezó con un capital de 7,825 francos y tenía a fines del año 52 un millón, en el primer trimestre del 53, habia girado ya por valor de 2,274,499 francos con 25 céntimos.

Poco tiempo despues no solo movilizaba ya la mayor parte de los valores industriales, sino que admitia consignaciones, fomentaba la creación de grandes establecimientos por anticipos hechos sobre los futuros productos de asociaciones de obreros, se encargaba del pago de alquileres, ponía la mano en todo. ¿Qué no hubiera podido hacer si en lugar de dividir a sus accionistas dividendos de 80 y mas por 100, hubiese estipulado desde un principio la facultad de amortizar sus acciones, y contentándose con lo que ahora devenga en calidad de director gerente hubiera ido rebajando el premio de las comisiones y descuentos a medida que se lo hubiese permitido el mayor movimiento de su capital circulante?

No parece sino que ha de ser muy complicado el mecanismo de esos bancos; mas

es en extremo sencillo. Lo dejamos ya casi explicado. Emitir bonos o pagarés de diversas series, hacer que los suscriban cuantos vayan en demanda de crédito por una cantidad igual a la que pidan pagadera en artículos de reconocida existencia, darles en cambio otros firmados por otros productores, pagaderos en los géneros que soliciten, procurar el pago puntual de unos y otros, y cubrirlos con sus propios fondos cuando por cualquier motivo dejen de ser satisfechos, son los deberes principales y casi exclusivos de esos establecimientos. Si no admiten consignaciones, no necesitan siquiera almacenes. Libros de bonos y un sistema de contabilidad bien entendido, y nada complicado, les basta para dirigir, sostener y activar el movimiento de producción de todo un pueblo.

A las ideas mas grandes, las formas mas sencillas. ¿Es poco grande la idea del cambio directo de productos?

FRANCISCO PI Y MARGALL.

(Discusion.)

MADRID 26 de agosto.

Dice la *Peninsula* que uno de sus corresponsales de Méjico escribe que corren en algunos círculos que el gobierno de los Estados Unidos tiene tratos secretos con el mejicano para facilitarle (en caso necesario de guerra con España) de 15 á 20 mil voluntarios armados y equipados que vendrán á engancharse á la primer noticia, con la condicion de ir despues con la bandera mejicana á tomar lo i-la de Cuba, para cuyo efecto darán tambien los buques necesarios. La misma *Peninsula* sospecha que estos rumores son grandemente exagerados, y hace bien á nuestro entender, pues por noticias posteriores se sabe que los Estados Unidos han ofrecido guardar la mas estricta imparcialidad dado el caso de una guerra entre España y Méjico, y ademas los Estados de la Union no pueden abrigar la descabellada idea de una intencion contra nuestra Antilla, intencion en que á la fuerza que nos daría la justicia á nuestra causa y el valor de nuestras leales tropas se uniria el apoyo de todas las naciones de Europa.

—Parece que será presentado para la silla episcopal de Puerto-Rico el señor don Benigno Luis Carrion que hace 14 años reside en aquellos dominios, dedicado al ministerio pastoral, conocido y respetado en toda la isla por su celo religioso y ejemplar virtud.

—En Cádiz se han recibido cartas de la Habana del 24 de julio, segun las cuales el descuento habia subido á 9 por 100, lo cual indica que habia menos abundancia de dinero. Añádase que el valor de las acciones de algunas compañías empezaba á resentirse. No lo extrañamos, decimos nosotros con el *Comercio* de Cádiz á quien debemos esta noticia.

—Tanto en Francia como en Inglaterra, los interesados en el crédito español creen como cosa fuera de toda duda, que en la legislatura próxima quedará votada una ley general de desamortización. La firmeza de nuestros fondos está principalmente fundada en esta esperanza.

—Parece que se va á introducir alguna variacion en los billetes de la lotería moderna. Los nuevos, segun nuestras noticias, además de otras particularidades difíciles de falsificar, tendrán en el respaldo un resumen de las leyes del juego y una lista de todos los premios que hayan de sortearse en la estraccion á que correspondan.

—La acuñacion en nuestras fabricas de moneda de Madrid Sevilla, y Barcelona importó el mes de julio último 11.538,678 en esta forma: Madrid 2,536,600; Sevilla 4,897,658 y Barcelona 4,104,420. La acuñacion en monedas de oro, de 100 rs., se acercó á nueve millones.

—Tenemos hoy noticias importantes de Nápoles que entresacamos de una extensa carta que acabamos de recibir. Se creia inminente la salida del representante de Cerdeña á consecuencia de la destemplanza de algunas comunicaciones diplomáti-

cas que han mediado entre los dos gobiernos y en que segun parece se ofende al conde de Cavour, siempre celoso de encontrar una ocasion en que manifestar su energia.

—Se trabaja activamente en la formacion de las tres lineas que han de completar el servicio tras atlántico entre Francia y América. La línea del Brasil es para Burdeos y Marsella; la de Nueva-York para el Havre; la de las Antillas para Nantes y su magnifico puerto de San Nazario, que dentro de pocos dias estará por medio de un corto ramal en correspondencia con toda la Francia, tan cruzada hoy de caminos de hierro.

La línea directa comprende 1.295 leguas marítimas; la del servicio de los anejos 800. Total de leguas marítimas: 2.113. Apenas habrá puerto alguno en América donde no toque esta línea tan importante para el comercio del mundo.

—La Cámara de comercio de Nantes al emitir su opinion y su informe acerca de la conveniencia de establecer un servicio regular entre Francia y las Antillas, negocio de que vienen ocupándose con especial atencion en el vecino imperio, ha designado á la compañía Guathier hermanos, como la mas á propósito para la organizacion de un buen servicio. —Es muy posible que la respetable empresa de los señores Guathier, que de una manera tan satisfactoria ha empezado á facilitar las comunicaciones entre España y sus ricas Antillas, sea la encargada de prestar el mismo servicio al vecino imperio.

—En Bilbao es inmensa la afluencia de forasteros. En los últimos dias han llegado á la invicta villa el marqués de Teran, Vizconde de Biota, Marqués de Nogares, D. Joaquin Arlegui, canónigo y tesorero de la catedral de Manila, el intendente general de la provincia de Burgos, el teniente general D. Ramon Llanderal D. Francisco Arterche, oficial del ministerio de Gracia y Justicia, D. Joaquin Izaguirre, ingeniero de minas, D. Emilio Muruaga, oficial del ministerio de Estado en Roma, D. Atanasio de Hoyos, oficial del mismo, y el señor D. Martin de los Heros, que ha salido ya para Bélgica.

Por los sueltos

P. J. GELABERT Y POL.

MOSAICO.

Hasta ahora existia el general convencimiento de que para aserrar un cuerpo cualquiera, pero sobre todo un cuerpo duro, era necesaria una hoja de acero dentellada, á la cual se imprimia un movimiento de ida y vuelta por medio de un motor dispuesto al efecto. Pero esto es un error, muy acreditado en verdad, que en estos tiempos de progreso debe desaparecer ante el nuevo sistema.

Mr. Eugenio Chevallier, de Paris, pretende y demuestra que, con un alambre ó una cadena de hierro puede aserrar todos los sólidos en general con una rapidez doble sobre los procedimientos vulgares y mitad de economia en la fuerza motriz. Es de notar que no asierra únicamente cuerpos no muy duros, como se haria con cualquiera otro sistema, sino que por el contrario, ataca el granito, cristal de roca y pórfiro, dividiéndolos con la mayor facilidad.

En Aix la-Chapelle, Mr. Chevallier, con un simple alambre de hierro ha desdoblado un espejo y se han hecho experimentos durante los cuales con un motor muy flojo se ha aserrado con notable rapidez pórfiro, anfibolito y escorias de altos hornos.

Como todas las invenciones redundan en favor de la humanidad, la de Mr. Chevallier nos va á procurar grandes ventajas.

El pórfiro, fácil ya de aserrar, suministrará pavimentos magníficos y de precios poco elevados á causa de su abundancia en la naturaleza.

Además, como la excesiva flexibilidad de la sierra de Mr. Chevallier, si se puede llamar sierra á un alambre, se presta ma-

ravillosamente á todas las nuevas combinaciones, aserran todos los cuerpos en las posiciones mas diversas, haciendo una manera de mármol, por ejemplo, de una sola vez y levantando el centro de una pieza, lo que ofrece una gran economia para los metales preciosos.

Significacion de las flores.—En el lenguaje de los enamorados, la acacia significa amor platónico; el acónito, venganza; la adónida, recuerdo triste; el ajeno, disgusto, amargura; el alelí amarillo, preferencia; el blanco, simplicidad; el encarnado desecho; la amapola, consuelo; el amaranto, ó inmortalidad ó indiferencia; la amarilis, coquetismo; la anagilda, cita; la aquilea, guerra; la artemisa, felicidad; el avellano, reconciliación; la balsámica, impaciencia; la caléndula, celos, tormentos, melancolía; la caléndula unida con ciprés, desesperación; el ciprés solo, luto; el clavel amarillo, desden; el clavel de color de rosa, amor vivo y puro; la coronilla, fidelidad; el D. Diego de día, inconstancia ó coquetismo; el D. Diego de noche, cobardía; el eliotropo, solo á vos miran mis ojos; el espliego, sospecha, la flor de manzana, arrepentimiento; el geráneo de rosa, languidez, el girasol, yo os amo ó intriga; el helecho, sinceridad; la hortensia, ó amor constante ó sois muy fria; el jacinto, fuego; la mejorana, engaño; el mirto amor; el perejil, boda; la pérpeta, amor eterno; la pirámide azul, constancia; la rosa encarnada, belleza; la amarilla, infidelidad; la blanca, silencio ó sigilo; la de cien hojas, garbo; el sauco lloran, tristeza, llanto; la sensitiva, pudor; la serpentaria, horror; el torongil, dolor; el trigo, riqueza; la tuberosa, voluptuosidad; el tulipán, declaración de amor; la velocilla, no me olvidéis; la verbena, hechizo; la verónica, fidelidad; la violeta, modestia; la zarza-rosa, amor desgraciado, y otras mil y mil que nosotros no queremos citar, tienen tambien muy diversos significados; de lo cual y en buena lógica se deduce, que para enamorarse en estos tiempos debe empezar el hombre, por aprender un curso entero de botánica, sopena de no comprender luego el significado de un clavel puesto en los rizos de su amada, ó de una mata de albahaca colocada en el balcon.

Del *Dauro* de Granada tomamos las siguientes gacelillas:

COSAS QUE ME GUSTAN.—Las mujeres que son bellas,—el cielo cuando está puro,—la plata en forma de un duro,—los toneles y botellas.—Toda flor y su perfume,—las frutas que estén maduras,—la buella en pillando á oscuras,—las silvas á mister Jume.—La gracia de Andalucia,—las coplas del miriñaque,—las conquistas sin ataque,—el melon y la sandia.—De las bellas, los deslices,—el que teme el casamiento,—quien si hereda está contento,—de mi amigo las narices.—La comida en siendo buena,—las huérfanas millonarias,—los tontos, pero en Canarias,—la noche si está serena.—La dicha aunque tanto agovia,—la chimenea en invierno,—el pan en estando tierno,—y sobre todo, mi novia.—Que aunque hay en la vida sustos,—que producen turbacion,—yo sostengo la opinion—de que gusto de esos gustos.

COSAS QUE ME DISGUSTAN.—Me disgusta sobre todo—el ver una niña fea,—un casado que pollea,—un mala sombra beodo.—De los pobres el pedir,—el no dar de muchos ricos,—el llorar de muchos chicos,—de mil viejos el reir.—En siendo chicas las roscas,—los amores de las viejas,—los rábanos, las lentejas,—y en todos tiempos las moseas.—El baile y los bailarines,—un ablativo absoluto,—todo aquel que no es astuto,—las rondas y los rondines.—Las niñas en la cazuela,—y los pájaros volando,—y cuando estoy dormitando,—la campana de la Vela.—El bando de buen gobierno,—el hablar de un sevillano,—el sudar en el verano,—y el tiritar en invierno.—El que á los gacelillos—dice ser luterá talla—porque la firma, no calla—quienes fueron los primeros.—A ciertas horas *La Alhambra*,—un miriñaque pequeño,—una muchacha con dueño—y un casamiento sin zambra.—El declamar de Megia—y su canto mucho más—una quinta, y ademas—las barretas da arropia.—Los polvos de salvadera,—las modas, los hullarengues—y los chicos con merengues—que gritan por la carrera.—Y en fin, lector, no me pidas,—diga mas, porque batallo—por decir las que me callo,—que se cañan por sabidas.

Otros *dan de balde*.—Leemos en el *Morning Chronicle* lo que sigue: «Otra vez mas se ha verificado últimamente en Worcester uno de esos contratos ilegales é inmorales. El *Worcester Chronicle* publica estos detalles: Tomas Middleton ha vendido su mujer, Maria Middleton, á Felipe Rostini mediante la suma de un chelin y un cuarto de cerveza, por toda la vida y sin que nadie pueda inquietarle en lo sucesivo. Siguen en la forma acostumbrada todas las firmas de las partes contratantes y de los testigos. Aun la misma muger firmó el contrato.

Ahora añadimos nosotros: ¿Qué tal la ilustracion de los señores ingleses? Si en España sucediera un lance por el estilo, tales nos pondrian que no tendria el diablo por donde cogerlos.

Por los sueltos

J. FIOL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN ANTOLIN, MARTIR
Y SAN ESTEBAN, REY Y CONFESOR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 28 ms.
Pónese.... á las ... 6 » 30 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 59 ms. 43 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infanteria de Luchana, don Antonio Carlos.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

JUNTA MUNICIPAL DE BENEFICENCIA DE PALMA.

Rifa del mes de agosto de 1857.

En el sorteo verificado hoy á beneficio de la Casa de Misericordia han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Números.
1.ª Cien libras mallorquinas.	8228
2.ª Un servicio de plata.	6549
3.ª Seis cubiertos de plata.	2737
4.ª Una pila de plata.	3621
5.ª Un cucharón de plata.	2585
6.ª Una cruz de malta de oro.	6852
7.ª Diez libras mallorquinas.	4061
8.ª Otras diez idem.	8125
9.ª Seis libras mallorquinas.	5501
10.ª Otras seis idem.	7787
11.ª Otras seis idem.	7785
12.ª Otras seis idem.	1767
Aproximaciones.....	8227
	8229

Palma 31 de agosto de 1857.—José Mir y Ferrer, vocal secretario.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 31.

De Barcelona en 3 dias loud Sangre, de 53 toneladas, pat. Bartolomé Compañy, con 7 mar. y lastre.

De Tortosa en 5 dias id. Pepita, de 39 toneladas, pat. Tomas Salamó, con 6 mar., un pasajero, aceite y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 31.

Para Iruya y Valencia vapor Rey don Jaime I, de 229 ton., cap. don Gabriel Medmas, con 29 mar., 131 pas., balija y efectos.

Para Barcelona id. Mallorquin, de 155 toneladas, cap. don Antonio Balaquer, con 18 marineros, 81 pas., id. é id.

Para Malta tartana Soledad, de 96 ton., patron Francisco Felany, con 7 mar., un pas. y lastre.

Para Villanueva javeque Dolores, de 95 toneladas, pat. Bartolomé Alemany, con 8 mar. y lastre.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA

Autorizada por real orden de 25 de noviembre de 1851, previa consulta del Consejo Real,

BAJO LA INSPECCION Y PROTECCION DEL GOBIERNO DE S. M.

LIQUIDACION Y REPARTICION DEL PRIMER QUINQUENIO

de la Asociacion, abierta el 1.º de enero de 1852.

El primer quinquenio de la Asociacion de que se trata, empezó el 1.º de enero de 1852, y se ha concluido el 31 de diciembre de 1856; lo que representa exactamente una duracion de 5 años.

Segun el artículo 26 de los Estatutos, los socios que no residen en Europa teniendo un año de plazo para presentar su fé de vida, se hubiera podido esperar hasta el fin del presente año para verificar la liquidacion de dicho quinquenio; pero á consecuencia de sus reiteradas reclamaciones, esta administracion ha recibido con anticipacion los documentos que únicamente faltaban, y no quedando por lo tanto ningun motivo para esperar mas tiempo, vamos á practicar inmediatamente dicha liquidacion, con objeto de entregar lo antes posible la parte que corresponde á cada socio de la misma.

Como esta primera liquidacion debe interesar no solo á los socios que tienen derecho en sus productos, sino tambien á todos los suscritores de EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS, creemos oportuno y muy útil darlos por medio del presente boletín algunas explicaciones y datos respecto á las suscripciones, fallecimientos, empleos de los fondos recaudados, reparticion y beneficios de este primer quinquenio.

SUSCRIPCIONES.

La Asociacion comprende, suscripciones. 648
60 han quedado sin efecto por no haber satisfecho ninguna anualidad. 60

Las suscripciones cuyos asegurados han fallecido, y que no tienen derecho alguno en la reparticion, son. 588
59

Quedan 529 suscripciones cuyos asegurados han sobrevivido. 529
De este número 20 suscripciones han caducado por no haber pagado los suscritores mas que una parte de sus anualidades. 20
(Los socios de estas suscripciones reciben [títulos del 3 por 100, representando solo el importe de las anualidades entregadas en la Asociacion.] (Art. 15 de los Estatutos.)

De todo esto resulta que la reparticion de los títulos del 3 por 100 representando los capitales, intereses y beneficios, debe hacerse solo entre las 509 suscripciones restantes. 309

COBRANZA E INVERSION DE LAS ENTREGAS.

En el transcurso de los 5 años la Asociacion ha recibido:

1.º En capitales:
Por 20 suscripciones caducadas. Rv. 9,300. »
Por 59 suscripciones cuyos asegurados han fallecido. 38,400. »
Por 509 suscripciones que tienen todas derechos en la reparticion. 923,000. »

Total de la suma recibida tanto por entregas únicas como por entregas anuales. 970,700. »
2.º Por suplementos de retraso. 32,961.40
3.º Por intereses devengados por los títulos. 277,537.50

Importe total de los cobros. 1,281,198.90

Con estos cobros se han comprado 3.319,900 en títulos del 3 por 100 consolidado, que han costado. 1,281,176.66
(El término medio de compra ha sido 38,5908.)

Saldo en caja que no ha podido invertirse por ser fraccion demasiado pequeña. 22,24

Importe igual con los cobros. 1,281,198.90

REPARTICION DE LA MASA SOCIAL.

La masa social por repartir se compone, pues, de
3.319,900 en títulos, representando un capital de. 1,281,176.66

Antes de proceder al reparto entre los socios que conservan todos sus derechos en la reparticion, hay que segregar de la masa social
24,099 en títulos, representando las anualidades entregadas por los caducados, á quienes deben reembolsarse. (Art. 15 de los Estatutos.) Valor efectivo. 9,300. »

Quedan, pues, por repartir:
3.295,801 en títulos, representando un capital efectivo de. 1,271,876.66

Y como para las 509 suscripciones que toman parte en esta reparticion ha sido entregado el capital efectivo de. 923,000. »
que representan en títulos

2.391,762 resulta que la Asociacion ha hecho en 5 años un beneficio de

Realizadas hoy las esperanzas justamente concebidas con respecto á los resultados satisfactorios que habian de obtenerse en las liquidaciones de la Sociedad EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS, merced á lo acertado de su combinacion y bien ordenada administracion; he creido deber dar toda la publicidad posible á la demostracion que inserta en el Boletín número 14 la Direccion general respectiva á la primera que se ha practicado, para que llegando á conocimiento del público, que en general tan solícito se muestra para aumentar el número ya considerable de suscripciones que figura en las listas de las Baleares, sea conocedor de los beneficios que la misma reporta á sus asociados. Palma de Mallorca 25 de agosto de 1857.—El Inspector Sub-Director principal — Antonio Martinez Felices.

UNA MUGER DE 26 AÑOS Y LA LEche de 10 días desea encontrar criatura para criar en su casa que la tiene en Binisalem. Darán razon en la taberna de las Copiñas.

EN UN PISO BAJO DE LA NUEVA CASA del señor Mulet, sito en la calle del Mar, manzana 219, núm. 15, queda establecida una agencia de aduanas, á cargo del que suscribe, quien desempeñará las comisiones que se le confien, con todo el celo y la eficacia que requiere la naturaleza de su cometido, esperando dejar plenamente satisfechos los deseos de las personas que quieran utilizar los servicios que desde luego ofrece al público, y particularmente á las clases marítima y comercial, á quienes mas directa-

mente interesan los negocios que han de ser objeto de esta nueva agencia. Palma 29 de agosto de 1857.—Andres Roca.

COMISION

DE VENTAS DE GÉNEROS

al barato y al martillo, plaza de Cort, frente á la carcel.

Queda abierto al público dicho establecimiento, en el cual se encontrará un variado surtido de géneros á precios mas cómodos que en las mismas fábricas.

VENTA.—Se vende una casa de recreo que renne bastantes comodidades, situada en el término de la Vileta. En esta imprenta darán razon.

904,039 en títulos, que representan en efectivo. 348,876.66
Aumentando esta cantidad del sobrante, que no ha podido invertirse. 22.24

asciende el total de los beneficios á. 348,898.90

Tal es la situacion general del primer quinquenio de la Asociacion abierta en 1852, cuya liquidacion estamos practicando.

Si el reparto tuviese que hacerse solo en proporciones con las sumas pagadas, muy fácil seria indicar la parte que corresponde á cada socio; pero los beneficiarios, teniendo derecho en ese reparto en una proporción determinada, segun la edad de los asegurados, el modo de pago y la duracion del seguro, será preciso hacer tantos cálculos como hay suscripciones para obtener el reparto exacto de la masa social, y no seria posible publicar en este boletín todas estas cuentas.

Aun cuando no se haya concluido por completo esta liquidacion, indicaremos aquí anticipadamente algunos resultados tomados entre los mas favorables.

1.º D. Pablo Juliá, de Tarrasa (Barcelona), impuso 500 rs. de una sola vez (Póliza N.º 111), y le corresponden Rv. 2,514 nominales de títulos del 3 por 100, ó sean al cambio corriente Rv. 980.46 efectivos.

2.º Escmo. Sr. Conde de Isla Fernandez, Senador y miembro del Consejo de vigilancia, impuso de una sola vez Rv. 22,000 (Pólizas números 531, 547 y 548), y le corresponden reales vn. 105,333 nominales de títulos del 3 por 100, ó sean al cambio corriente Rv. 41,079.87 efectivos.

3.º D. José Cuñon Prada, de Léna (Oviedo), impuso 400 Rv. por entrega única (Póliza número 563), y le corresponden Rv. 2,575 nominales de títulos del 3 por 100, ó sean al curso corriente Rv. 1,004.25 efectivos.

4.º D. Florencio Martinez de Pinillos, de Vergara, impuso por anualidades (Póliza número 7), 1,500 Rv., y le corresponden Rv. 5,622, nominales del 3 por 100, ó sean al curso corriente Rv. 2,192.19 efectivos.

5.º D. Manuel Egozcue, de Barcelona, impuso por anualidades Rv. 2500 (Póliza número 167), y le corresponden Rv. 10,539 nominales, ó sean al cambio corriente reales vellon 4,110.21 efectivos.

6.º D. Cándido Ecurra, de Palencia, impuso por anualidades Rv. 1.000 (Póliza número 483), y le corresponden Rv. 4,223 nominales, ó sean al curso corriente reales vellon 1,646.97 efectivos.

Estos productos no dejan de ser muy regulares, sobre todo si se considera que se han obtenido en casi todos los casos por medio de economías anuales, que muy probablemente no se habrian verificado si no hubiera existido para colocarlas ventajosamente la benéfica combinacion presentada al público por EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Por lo demás, muchos motivos tiene esta Administracion para poder asegurar á sus suscritores que las liquidaciones sucesivas darán todavia mas utilidades.

Como nuestros suscritores y el público en general no podrán menos de comparar los productos obtenidos en EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS, con los publicados por la Compañia La Tutelar, que acaba tambien de terminar su primera liquidacion, es necesario para que puedan hacerlo con todo conocimiento, advertirles de lo que sigue:

El primer quinquenio de la compañía La Tutelar, habiendo empezado en enero de 1851, debia concluirse en diciembre de 1855, y verificarse la liquidacion en 1856; pero habiendo liquidado solo en este año de 1857, así como EL PORVENIR, resulta que la duracion de su primer periodo ha sido de 6 años.

Si el primer periodo de la compañía EL PORVENIR hubiera tenido tambien seis años de duracion los productos arriba indicados se habrian aumentado por lo menos de los intereses de un año mas, es decir, que en el primer caso el producto hubiera sido de reales vellon 1,055.88 efectivos, ó sea el 111.18 por 100 de beneficios.

En el 2.º caso, de Rv. 41,239.86 efectivos, ó sea el 101.09 por ciento de beneficios.

En el 3.º, de Rv. 1,081.50 efectivos ó sea el 170.37 por 100 de beneficios.

En el 4.º, de Rv. 2,360.85 efectivos, ó sea el 57.40 por 100 de beneficios.

En el 5.º, de Rv. 4,426.38 efectivos, ó sea el 77.45 por 100 de beneficios.

En el 6.º, de Rv. 1,773.66 efectivos, ó sea el 77.37 por 100 de beneficios.

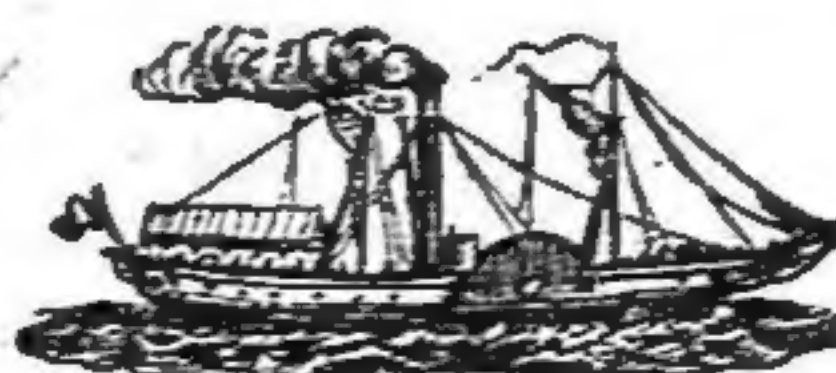
El reembolso de las cantidades correspondientes á los socios que tienen derecho á retirárselas, se efectuará tan luego como se concluya la liquidacion, á cuyo fin esta Administracion pasará á cada uno de ellos una carta de aviso, indicativa de los medios de que podrán valerse para recibir dichas cantidades, sea en Madrid, sea en su respectiva provincia.

Ademas de la cuenta general que publicamos hoy en el presente boletín para todos los suscritores de EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS, entregaremos á cada socio con su reembolso la misma cuenta general, acompañada de su cuenta especial y explicativa del resultado que le corresponde.

MIGUEL DE ORIVE.

VINO DE CHAMPAGNE.

En la tienda de la plaza frente de San Eulalia, esquina entrando en la calle de Morey, número 34, lo hay de venta á once duros el canasto de á 12 botellas y á 20 rs. va. la botella.



El vapor correo El Rey D. Jaime I de la fuerza de 200 caballos, su capitán don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para el de Barcelona el JUEVES 3 de setiembre á las CINCO de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.
Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 44.



El vapor El Mallorquín, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el LUNES 7 de setiembre á las tres de la tarde en punto, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: Cámara de popa 60 reales, cámara de proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

PALMA:

IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,
editor responsable.

Pedro Jose Gelabert